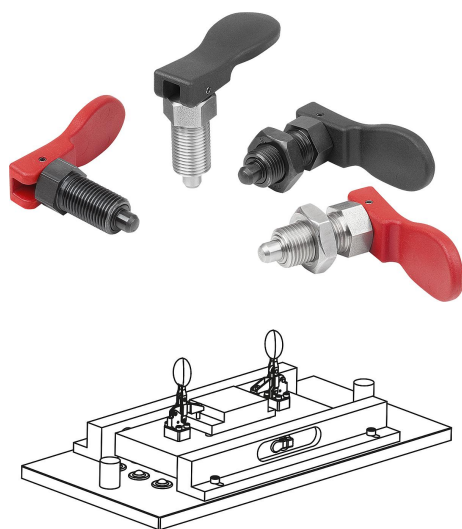


## Spine di posizione in acciaio o acciaio inox leva eccentrica in plastica

### Descrizione articolo/immagini prodotto



### Descrizione

#### Descrizione del prodotto:

Le spine di posizione vengono utilizzate per impedire una modifica della posizione d'arresto per effetto di forze trasversali. Solo dopo il disinnesto manuale del perno è possibile modificare la posizione d'arresto. Con questa spina di posizione, il disinnesto si ottiene mediante maniglia a leva eccentrica. La spina di posizione resta disinnestata se la leva di serraggio viene mossa oltre il punto morto della leva eccentrica.

L'impugnatura eccentrica ergonomica consente una facile manipolazione con poco sforzo.

#### Materiale:

Modello in acciaio:

Boccola filettata e perno di bloccaggio in acciaio automatico.

Modello in acciaio inox:

Corpo filettato 1.4305.

Perno di bloccaggio 1.4305.

Leva di serraggio PPA termoplastica (resistente alle alte temperature) rinforzata con fibra di vetro.

#### Versione:

Modello in acciaio:

corpo filettato brunito.

Perno di bloccaggio temprato, rettificato e brunito.

Modello in acciaio inox:

corpo filettato non trattato.

Perno di bloccaggio rettificato e non trattato.

Leva colore nero o rosso traffico RAL 3020.

#### Range di temperatura:

Temperatura di utilizzo costante a norma IEC 216 max. 160 °C.

Temperatura di utilizzo a breve termine max. 250 °C.

#### Vantaggi:

Comando semplice e veloce.

Adatto per applicazioni ad alte temperature.

Con funzione di arresto integrata.

#### Su richiesta:

Versioni speciali.

#### Accessori:

Anelli distanziatori K0665

Boccole di posizionamento per spine di posizionamento K1290

Supporti per spine a leva K0638

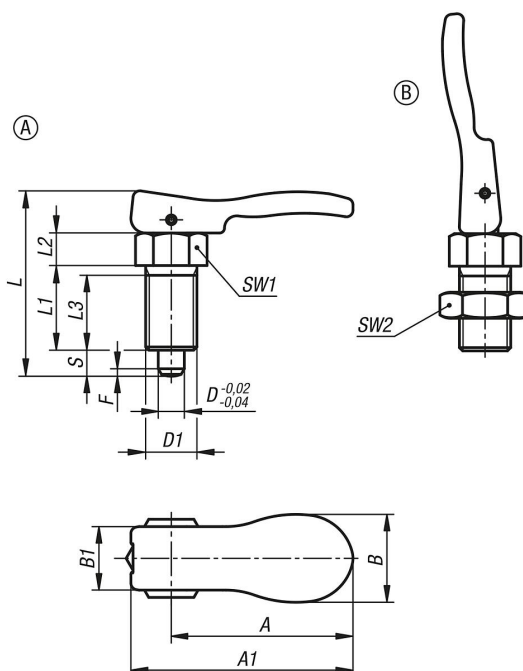
#### Nota disegno:

Forma A: senza controdado

Forma B: con controdado

# Spine di posizione in acciaio o acciaio inox leva eccentrica in plastica

## Disegni



## Sintesi articoli

### Spina di posizione acciaio o acciaio inox con maniglia a leva eccentrica

N. ordine	Materiale corpo base	Colore componenti	Forma	Controdado	A	A1	B	B1	D	D1	Corsa S	L	L1	L2	L3	SW1	SW2	F x 30°	Forza elastica inizio F1 ca. N	Forza elastica fine F2 ca. N
K1584.8105	acciaio	nero	A	senza controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	-	1,3	5	12			
K1584.8206	acciaio	nero	A	senza controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	-	1,8	6	14			
K1584.8308	acciaio	nero	A	senza controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	-	2,3	15	35					
K1584.8410	acciaio	nero	A	senza controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	-	2,8	15	34					
K1584.8105154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	-	1,3	5	12			
K1584.8206154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	-	1,8	6	14			
K1584.8308154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	-	2,3	15	35					
K1584.8410154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	-	2,8	15	34					
K1584.18105	acciaio inox	nero	A	senza controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	-	1,3	5	12			
K1584.18206	acciaio inox	nero	A	senza controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	-	1,8	6	14			
K1584.18308	acciaio inox	nero	A	senza controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	-	2,3	15	35					
K1584.18410	acciaio inox	nero	A	senza controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	-	2,8	15	34					
K1584.18105154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	-	1,3	5	12			
K1584.18206154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	-	1,8	6	14			
K1584.18308154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	-	2,3	15	35					
K1584.18410154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	A	senza controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	-	2,8	15	34					
K1584.9105	acciaio	nero	B	con controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	17	1,3	5	12			
K1584.9206	acciaio	nero	B	con controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	19	1,8	6	14			
K1584.9308	acciaio	nero	B	con controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	24	2,3	15	35					
K1584.9410	acciaio	nero	B	con controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	30	2,8	15	34					
K1584.9105154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	17	1,3	5	12			
K1584.9206154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	19	1,8	6	14			
K1584.9308154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	24	2,3	15	35					
K1584.9410154	acciaio	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	30	2,8	15	34					
K1584.19105	acciaio inox	nero	B	con controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	17	1,3	5	12			
K1584.19206	acciaio inox	nero	B	con controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	19	1,8	6	14			
K1584.19308	acciaio inox	nero	B	con controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	24	2,3	15	35					
K1584.19410	acciaio inox	nero	B	con controdado	53,467,826,919,4	10	M20x1,5	10	62,928	1225	22	30	2,8	15	34					
K1584.19105154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	31,741,717,912,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	17	1,3	5	12			
K1584.19206154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	31,641,717,912,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	19	1,8	6	14			
K1584.19308154	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	55,567,826,919,4	8	M16x1,5	8	56,926	1023	19	24	2,3	15	35					

## Spine di posizione in acciaio o acciaio inox leva eccentrica in plastica

### Sintesi articoli

N. ordine	Materiale corpo base	Colore componenti	Forma	Controdado	A	A1	B	B1	D	D1	Corsa S	L	L1	L2	L3	SW1	SW2	F x 30°	Forza elastica inizio F1 ca. N	Forza elastica fine F2 ca. N
<b>K1584.19410154</b>	acciaio inox	rosso traffico RAL 3020	B	con controdado	53,4	67,8	26,9	19,4	10	M20x1,5	10	62,9	28	12	25	22	30	2,8	15	34