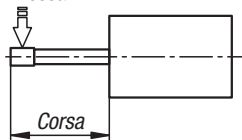


# Dati tecnici:

## Forza trasversale con asta del pistone estesa:

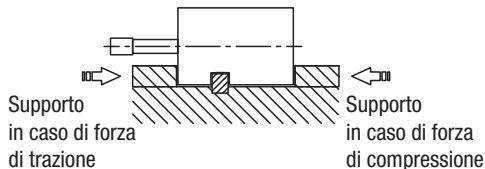
Le forze trasversali sui cilindri a blocco devono essere evitate il più possibile per garantire la densità e una lunga durata della guida del pistone e della guida della barra. Fino a lunghezze di corsa di 50 mm, una forza trasversale non deve superare il 3% della forza nominale del cilindro. Quanto più lunghe diventano le corse, queste forze laterali devono essere ridotte fino a raggiungere lo 0 %.

Forza trasversale ammessa



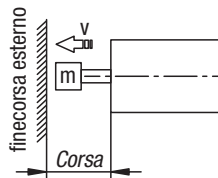
## Sostegno dei cilindri a blocco:

In caso di avvitemento trasversale rispetto all'asse del cilindro, i cilindri a blocco devono essere supportati. Se utilizzato come cilindro di pressione, il supporto può essere effettuato sul lato inferiore, se utilizzato come cilindro di trazione sul lato dell'asta (vedere figura). I cilindri a blocco sono dotati di serie di cave trasversali nell'alloggiamento che possono essere utilizzate come supporto. In questo caso, una linguetta di aggiustamento viene posizionata sulla superficie di avvitemento per assorbire la forza di compressione o di trazione.



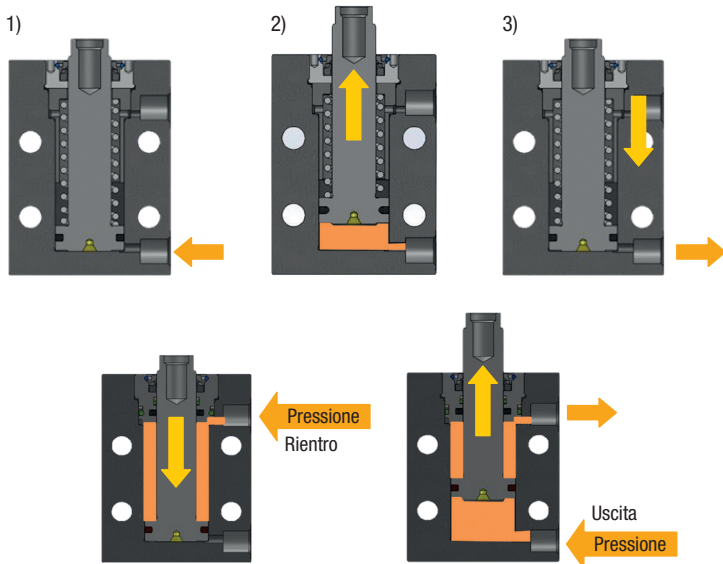
## Carico dinamico ammissibile durante la corsa di avanzamento del pistone:

Nei cilindri a blocco non è installata di serie alcuna ammortizzazione di fine corsa. Durante la corsa di avanzamento, il pistone spinge la massa attaccata contro la bussola di tenuta del cilindro a blocco con una velocità di corsa non frenata. La bussola di tenuta funge da arresto nel cilindro. In caso di sovraccarico, la funzionalità del cilindro a blocco verrebbe compromessa. Questo problema può essere evitato avendo sempre a disposizione un finecorsa esterno per il pistone del cilindro a blocco (vedi figura).



v = velocità della corsa  
m = massa attaccata

## Come funziona un cilindro a blocco:



## Struttura di un cilindro a blocco:

